



Deloitte-Partner Andreas Herzig im Beirat von C2A-Security

Andreas bringt mehr als 30 Jahre Erfahrung in der Automobilbranche mit

Jerusalem, Israel, Helsinki, Finnland und München, Deutschland, 30. November

2023 – C2A Security, ein in Jerusalem ansässiges Unternehmen, das sich auf Cybersicherheit im Mobilitätsbereich spezialisiert hat, gab heute bekannt, dass Andreas (Andi) Herzig, ein sehr erfahrener Deloitte-Partner, das Unternehmen künftig als Mitglied des Beirats unterstützt. C2A Security wurde beim European Startup Prize for Mobility zum Gewinner in der Gold-Kategorie gekürt und sprach heute auf der Bühne des Slush Founders Summit in Helsinki, Finnland.

Andreas Herzig ist seit 2001 Partner von Deloitte, in verschiedenen Führungspositionen, unter anderem in der globalen Verantwortung für die Automobil-Industrie im Geschäftsbereich Risk Advisory. Er ist für die Entwicklung innovativer Lösungen sowie die Leitung großer nationaler und internationaler Projekte bei OEMs und Zulieferern verantwortlich. Darüber hinaus ist er Dozent am Karlsruher Institut für Technologie (KIT) in Deutschland.

„Wir freuen uns sehr, Andi in der C2A Security-Familie begrüßen zu dürfen. Andis umfassende Erfahrung in der Automobilbranche ist von großem Wert für C2A Security, da wir weiter expandieren und Partnerschaften mit den führenden Automobilherstellern und Mobilitätsunternehmen in Europa, USA, China, Japan sowie in weiteren Ländern weltweit anstreben“, sagt C2A Security CEO **Roy Fridman**. „Andi hat ein tiefes Verständnis für die Automobilbranche weltweit, und wir freuen uns auf die Zusammenarbeit, um Mobilitätsunternehmen dabei zu helfen, im Zeitalter der softwaredefinierten Fahrzeuge Risiken zu managen und die Profitabilität zu verbessern.“

„Automobilhersteller und Mobilitätsunternehmen handeln risikobewusster, da die UNECE-Regelungen Nr. 155 bis 157 und andere Industriestandards ‚wachsende Anforderungen hinsichtlich Cyber Security, Sicherheit und Zuverlässigkeit‘ als



Voraussetzung für die Typenzulassung definieren. Da Fahrzeuge und deren Ökosystem zunehmend durch Software definiert sind, werden die Kenntnis und das Management von Software-Risiken für die Entwicklung des Sektors immer wichtiger“, sagt **Andreas Herzig**. „Die DevSecOps-Plattform von C2A Security für das Risikomanagement ist eine innovative Lösung, die die dringend benötigte Transparenz in Bezug auf die Sicherheitsrisiken eines Fahrzeugs schafft. Maßnahmen zur Risikominderung sind der effizienteste Weg, um ein hohes Maß an Vertrauen in die Sicherheit des Fahrzeugs zu gewährleisten. Diese Lösung wurde von einigen der talentiertesten Teams, die ich in den letzten Jahren kennengelernt habe, entwickelt und weiter ausgebaut. Ich freue mich darauf, dem Team beizutreten und einen Beitrag zum weiteren Wachstum und damit zur Sicherheit im Straßenverkehr zu leisten.“

About C2A Security

C2A Security is the only mobility centric DevSecOps Platform vendor that addresses the specific needs of car makers, Tier 1 suppliers, and mobility companies. Founded in 2016, C2A Security transforms cybersecurity from being a company-wide limitation to a business value multiplier through advanced security automation and compliance to shorten software release times and decrease costs. Our vision is to turn product security into a seamless, automated, and transparent process, reducing time to deployment and costs of managing automotive software products and resources. C2A Security's customers and partners portfolio includes top-tier global players including Valeo, Marelli, NTT Data, Segula Technologies, and Evvo Labs, among others, and forged technology collaborations with Siemens-Polarion and others. C2A Security was founded by NDS/Cisco veteran Michael Dick, with its global headquarters in Jerusalem, Israel. www.c2a-sec.com

For headshots, CVs, and other images, please click [here](#).

Contact:

Estee Yaari for C2A Security

Estee.yaari@gmail.com